

Beste dorpsgenoten,

Het is alweer even geleden dat de uitkomsten van de enquête tijdens onze laatste bijeenkomst zijn gepresenteerd. De notulen van de vergadering en de uitkomsten zijn eind februari met de rest van het dorp gedeeld. Alle eerdere stukken kunt ook teruglezen op www.hartvoorakersloot.nl.

Op 9 maart heeft de werkgroep van de enquête de resultaten ook gepresenteerd in Castricum aan zittende en beoogd leden van de gemeenteraad, een 20-tal dorpsgenoten waren aanwezig om Maarten Keijsper (die presenteerde) en de overige werkgroep leden te ondersteunen. Er was veel waardering voor het initiatief en ook na de presentatie werd er nog lang doorgesproken. Wij hebben er dan ook vertrouwen in dat bij de lopende coalitieonderhandelingen, ook de uitkomsten van de enquête en wensen aangegeven door Akersloot worden meegenomen.

In de bijlage treft u vragen die na afloop van de presentatie aan de leden van de raad zijn voorgelegd.

In de tussentijd hebben diverse werkgroepen werk verricht. Hieronder een kort overzicht.

Oprichting coöperatie/stichting.

Er is hard gewerkt aan statuten om Akersloot staat op, een officieel karakter te geven. KvK inschrijving, een bankrekeningnummer, afspraken aangaan enz. We hopen binnen enkele weken de officiële oprichting rond te hebben. Om een dagelijks bestuur vorm te geven zijn er in ieder geval 3 leden nodig, voorzitter, secretaris en een penningmeester. Daarnaast lijkt het ons goed om van onderstaande werkgroepen/commissies ieder een lid te laten afvaardigen in het algemeen bestuur. Het vraagt nu deze goede organisatievorm van ons 'Akersloot staat op', om daarmee concrete initiatieven en investeringen in ons dorp in gang te zetten met steun van Akersloters.

Openbaar vervoer

De werkgroep openbaar vervoer heeft de eerste concrete actie uitgezet, een brief aan gemeente Uitgeest, Castricum en de provincie Noord-Holland om frequentie van het openbaarvervoer in ons dorp uitbreiden. Naast meer bussen op lijn 163, is er ook gepleit voor een busverbinding naar Castricum. Op deze brief is inmiddels deels positief gereageerd. Er komen extra bussen op lijn 163, het duurt nog wel even in verband met de nu nog lopende contracten, 2028 is het doel voor nu. Onder aan deze nieuwsbrief treft u de brief en het antwoord aan. De werkgroep gaat naar aanleiding van het gezonden antwoord, verder contact leggen met de provincie om aan te blijven dringen op meer aansluitingen.

Woningbouw

Naar aanleiding van de uitkomsten van de enquête is er gesproken met onderzoeksbureau Companen, dit heeft betrekking op Zuid III, deze mogelijk nieuwe woonwijk kan potentieel z'n 200 tot 250 woningen extra betekenen voor Akersloot. Ondanks dat deze locatie al z'n 40 jaar in beeld is, moet er naar de provincie toe gemotiveerd worden waarom deze locatie nodig is, om de leefbaarheid van ons dorp te bestendigen. Zodra er meer nieuws is melden wij dat!

Winkels/voorzieningen

Inmiddels is duidelijk dat Bakkerij Akerzoet 30 mei haar deuren, in het oude vertrouwde pand van Bakkerij van Baar, zal openen. We wensen Stephanie en Don alle succes toe.

Naar aanleiding van de enquête zijn diverse zaken duidelijk geworden. Mbt de AH Supermarkt; we wisten het misschien al, maar betrouwbare cijfers en onderzoek maken een gesprek op basis van feiten makkelijker. Klanten missen aanbod, de huidige vestiging met haar collectie is te klein. We hebben hierover een gesprek gevoerd met AH. En hoewel ze het onderzoek erkennen, zien zij helaas geen ruimte om een breder aanbod in het huidige pand te faciliteren. De breedte van de paden, het iets wat grote vers plein is een belangrijk onderdeel van de strategie. Hiervan willen ze op lokaal niveau geen concessies doen. De conclusie, niet onwelwillend tegen een gesprek, maar geen aanleiding om colour lokaal toe te passen.

Mbt nieuwe ondernemingen zien wij een rol weggelegd voor de eerder genoemde coöperatie, wij denken hier aan het ondersteunen van nieuwe ondernemers bij de opstart, het faciliteren van een lening, het hulp bieden bij activiteiten enz. Zodra de coöperatie of stichting is opgericht kan dit verder worden uitgewerkt. Daarnaast moet beter in beeld worden gebracht wat is waardevol en nodig aan voorzieningen. Hoe kunnen we dit positief promoten om hiervoor ook geschikte ondernemer te vinden. Daarvoor zijn ook gesprekken nodig met pandeigenaren, dit zal enige tijd vergen!

Fondsenwerving

Om verder te kunnen groeien en een rol van betekenis te spelen is het nodig om fondsen te kunnen werven, dit kan lokaal bij particulieren en bedrijven, maar ook via subsidie en bijdragen van de gemeente, regionaal (Schiphol, Rabobank) of landelijk bij het Oranjefonds. Dit zijn slechts enkele voorbeelden. Wij zijn op zoek naar mensen die hierin het voortouw willen nemen. Heb je interesse laat dit dan weten via een email aan akerslootstaatop@gmail.com.

Evenementen/Vrijwilligers

Om meer activiteiten in het dorp te organiseren zijn er veel ideeën geopperd tijdens eerdere bijeenkomsten. Er zitten hele kansrijke ideeën bij maar deze moeten dan uiteindelijk wel in een plan worden gegoten. Het is dan ook van belang dat ideeën verder uitgewerkt worden. Tijdens de bijeenkomst met de gemeenteraadsleden werd ook duidelijk aangegeven dat de leden ruimte zagen voor het oppakken van deze ideeën. De voorwaarde die zij daarbij stelden was wel dat e.e.a. verder in een concreet plan uitgewerkt wordt. Ook moeten er voor iedere activiteit voldoende vrijwilligers beschikbaar zijn. Dit zal ook meegenomen moeten worden in de uitwerking van het plan.

Financiering van deze activiteiten kan bij een goede uitwerking en onderbouwing plaats vinden vanuit de op te richten coöperatie/stichting. Met een concrete uitwerking van plannen kan de gemeente met zijn nieuwe coalitie wat forceren om ook van hun kant concreet te worden en te besluiten over de gemeentelijke rol, zoals bijdrage in geld, steun voor vergunningen op plannen, etc.

Alkmaardermeer

We wonen prachtig aan het Alkmaardermeer, maar hoe kunnen we meer beleving brengen. We zijn een watersportdorp, recreatie, sport en natuur kunnen goed samen gaan. Aan de gemeente is

gevraagd samen met ons te kijken hoe we Akersloot meer in verbinding kunnen brengen met het Alkmaardermeer, door bijvoorbeeld bij de huidige zwemplek horeca of een strandje te faciliteren.

Dorpshart

Uit de enquête is duidelijk naar voren gekomen, dat de logische plek voor een dorpshart bovenal wordt gezien op het Wilhelminaplein. Er zijn ideeën geopperd om het plein beter of anders in te richten. Dit versterkt mogelijk ook de omgeving en aantrekkelijkheid om een nieuwe ondernemer te vinden voor het uitbaten van 't Hoorntje.

Commissieleden gezocht!

Tijdens de laatste bijeenkomst hebben diverse aanwezigen zich gemeld voor een rol in een van de werkgroepen. We willen dit graag op papier gaan zetten zodat voor iedereen duidelijk wordt, wie waarvan is. Daarnaast hebben we nog steeds meer mensen nodig om de diverse groepen verder te vullen, om ons zo nog beter te verenigen. We doen daarom via deze weg een **oproep**, om uw zelf op te geven hiervoor. Dit kan in reply op de email of in een directe mail naar akerslootstaatop@gmail.com.

We zullen dan op korte termijn een bijeenkomst met deze personen plannen.

Heel concreet de vraag wie mee wil doen op de onderstaande thema's om die verder te brengen. Goed om te weten dat er soms al Akersloters actief zijn, maar hulp om mee te doen, te denken of een trekker te zijn is altijd welkom. Ons motto is voor en door Akersloters!

1. Oprichting corporatie /stichting
2. Openbaar vervoer
3. Woningbouw
4. Winkels/ voorzieningen
5. Fondsenwerving
6. Evenementen / vrijwilligers
7. Alkmaardermeer
8. Dorpshart

BIJLAGE; voorstel werkgroep openbaar vervoer met reactie Provincie.

Met dank aan Lisa, Arnoud en Ivon voor de inzet en voorstel naar gemeente en provincie!

Betreft: Verbetering Streekbus 163 Akersloot – Burgerinitiatief “Akersloot Staat Op”

Geachte Wethouder Verkeer&Vervoer,

Het burgerinitiatief “Akersloot Staat Op” is opgestart om de leefbaarheid in Akersloot te versterken. Uit een enquête onder de ruim 5.000 inwoners, met meer dan 1.600 reacties, blijkt dat de Streekbus één van de grote knelpunten vormt.

Huidige situatie – knelpunten:

- Beperkt vervoer tussen omliggende gemeenten: slechts één bus per uur tussen Alkmaar-Uitgeest. Omliggende dorpskernen niet bereikbaar met streekvervoer.
- **Doel bus**; verbindingen van/naar buitengebieden. Akersloot valt onder de gemeente Castricum, maar deze is dus niet met het streekvervoer te bereiken.
- Slechte aansluiting op de trein uit en naar Amsterdam.
- Chauffeur mag deur bus niet openen als hij net vertrokken is, dus laat reizigers wachten. Zeker bij vertragingen is dit heel hinderlijk!
- Alle leeftijdsgroepen ondervinden hinder, met name bij het bereiken van station, scholen en gemeentelijke voorzieningen.
- Studenten kunnen hun studentenreisproduct niet optimaal gebruiken en zijn genoodzaakt bij vertragingen eigen vervoer te regelen. Volgende bus een uur later.
- Ook gasten (waaronder zelfs statushouders) van v.d. Valkhotel Akersloot kunnen niet in Castricum (gemeentehuis) komen.
- Onvoldoende bereikbaarheid van voorzieningen: gemeentehuis, scholen, zwembad, winkels, horeca en de Kustbus zijn niet te bereiken met het streekvervoer.

Concrete verzoeken:

1. Verlengen route dienstregeling lijn 163 via Uitgeest station naar Castricum Station:
 - Lijn 167 en 163 laten aansluiten of zelfs verbinden, zodat dorpskern Akersloot met Castricum, Limmen en Heiloo rechtstreeks bereikbaar is.
 - extra haltes toevoegen aan lijn 163:
 1. Halte; overstappunt op lijn 167
 2. Halte; Gemeentehuis Castricum
 3. Halte; De Bloemen (Jac. P Thijsse college)
 4. Halte; Oranjelaan (Vonk VMBO)
 5. Halte; Pieter Kieftstraat (Bonhoeffercollege)
 6. Eindpunt; Station Castricum
2. Verdubbeling frequentie:
 - Twee bussen per uur (gelijk aan dienstregeling lijn 167) waardoor er direct een betere aansluiting op de trein uit en naar Amsterdam is.
3. Uitbreiding dienstregeling in de avond:
 - Gelijk aan dienstregeling lijn 167.

Verwachte effecten:

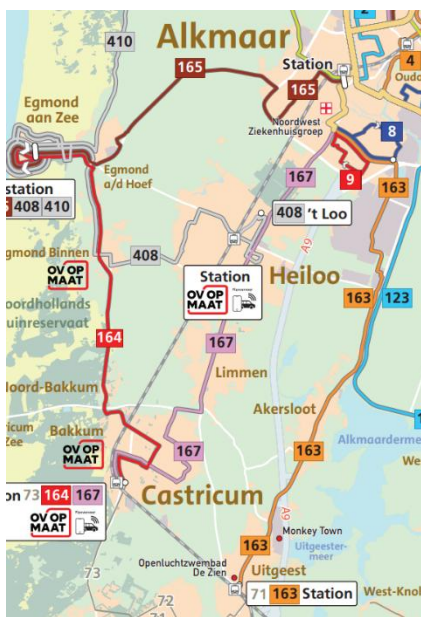
- Betere leefbaarheid: inwoners kunnen goedkoper reizen.
- Vermindering ophaalverkeer richting Uitgeest/Castricum.
- Studenten kunnen hun studentenproduct beter benutten. Scholen beter bereikbaar.
- Buslijn wordt rendabeler.
- Duurzaamheidsdoel-> inwoners zijn niet meer genoodzaakt alternatief vervoer te kiezen om naar voorzieningen te komen.

- Verbetering bereikbaarheid dorpskernen (Castricum, Limmen, Heiloo) met streekvervoer.

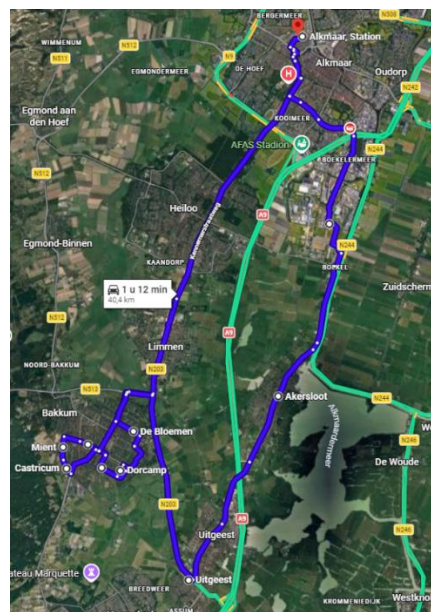
Het initiatief verzoekt de gemeente in samenwerking met de Provincie om actieve inzet richting verbetering van de bereikbaarheid, onder andere door:

- In regionale OV-overleggen/ambtelijke mobiliteit overleggen en bestuurlijke overleggen met provincie en vervoerder aandringen op (spoedige) aanpassingen.
- Vanuit uw rol in een consultatie met de provincie de frequentie van het openbaar busvervoer in Akersloot en de bereikbaarheid vanuit Akersloot (en Uitgeest) naar Castricum als eis/wens indienen.
- Met provincie en vervoerder overleg gaan voeren met als doel het aanpassen van de buslijnen 163 en 167.

Huidige lijnen:



Gewenste verbinding:



163 naar Uitgeest Station

Alle buslijnen op deze lijn zijn toegankelijk voor reizigers met invaliditeit, behalve de landweggen.

Alle haltes zijn toegankelijk voor rolstoelen

Geldig vanaf: 14-12-2023

	maandag t/m vrijdag	zaterdag	zom- en feestdagen
5:44			
6:43			
7:40	7:42		
8:39	8:42	8:31	
9:38	9:42	9:31	
10:37	10:42	10:31	
11:36	11:42	11:31	
12:35	12:42	12:31	
13:34	13:42	13:31	
14:33	14:42	14:31	
15:32	15:42	15:31	
16:31	16:42	16:31	
17:30	17:42	17:31	
18:29	18:42	18:31	
19:28	19:42	19:31	
20:27	20:42	20:31	

Actuele info verkrijgbaar via QR code

36002153

167 naar Castricum Station

Alle buslijnen op deze lijn zijn toegankelijk voor reizigers met invaliditeit, behalve de landweggen.

Alle haltes zijn toegankelijk voor rolstoelen

Geldig vanaf: 14-12-2023

	maandag t/m vrijdag	zaterdag	zom- en feestdagen
5:57			
6:56			
7:55	7:59	7:39	
8:54	8:58	8:39	8:40
9:53	9:57	9:39	9:40
10:52	10:56	10:39	10:40
11:51	11:55	11:39	11:40
12:50	12:54	12:39	12:40
13:49	13:53	13:39	13:40
14:48	14:52	14:39	14:40
15:47	15:51	15:39	15:40
16:46	16:50	16:39	16:40
17:45	17:49	17:39	17:40
18:44	18:48	18:39	18:40
19:43	19:47	19:39	19:40
20:42	20:46	20:39	20:40
21:41	21:45	21:39	21:40
22:40	22:44	22:39	22:40

Actuele info verkrijgbaar via QR code

36002157

* Rijdt niet van 21-12-25 t/m 03-01-26 en van 22-02-26 t/m 28-02-26 en van 26-04-26 t/m 03-05-26 en op 15-05-26 en van 05-07-26 t/m 15-08-26 en van 11-10-26 t/m 17-10-26

Met vriendelijke groet,

Namens het Burgerinitiatief 'Akersloot Staat Op': akerslootstaatop@gmail.com
 Arnoud Haasbroek
 Ivon Schouten
 Lisa Veldt

Reactie Provincie

Geachte heer Haasbroek, mevrouw Schouten en mevrouw Veldt,

Onlangs heeft u ons een brief gestuurd waarin u ingaat op de OV-verbinding tussen Akersloot, Uitgeest en Castricum. U vraagt daarin om de verbinding tussen Akersloot en Uitgeest te verlengen naar Castricum via de N203. En aan te laten sluiten op de buslijn tussen Castricum en Alkmaar. U vraagt daarnaast om een verdubbeling van de frequentie, ook in de avonduren.

Helaas kan ik niet ingaan op uw verzoeken rondom het uitbreiden van de lijn naar Castricum. Het uitbreiden van de verbinding naar Castricum via de N203 vraagt veel middelen. Het vraagt om extra inzet van het aantal bussen en het aantal uren. Deze kosten kunnen zo oplopen tot enkele tonnen per jaar. Binnen ons huidige gesloten budget houdt dit in dat het toevoegen van deze route ertoe leidt dat er op andere plekken in de regio buslijnen moeten verdwijnen.

De route langs de N203 zorgt er niet voor dat er meer mensen toegang krijgen tot een OV-verbinding. Er zijn geen tot amper woningen of andere voorzieningen langs een groot deel van het traject. Er is daarnaast tussen Uitgeest en Castricum een treinverbinding. Parallel een busroute opzetten zou zorgen voor minder treinreizigers. Het is de combinatie van bovenstaande redenen dat we de busroute tussen Akersloot en Uitgeest niet verlengen tot aan Castricum.

Een ander punt waar u om vraagt is om een verdubbeling van de frequentie en een uitgebreidere dienstregeling in de avonduren. Op dit punt kan ik u toezeggen dat Akersloot op den duur 2x per uur een busverbinding gaat krijgen en dat de bediening tot 23.00 uur gaat lopen. We zijn druk bezig met de aanbesteding van de nieuwe concessie die in juli 2028 start. In de eisen van deze aanbesteding wordt de frequentie van lijnen gekoppeld aan het inwoneraantal van een stad of dorp. Akersloot heeft meer dan 5.000 inwoners. Daarmee heeft het recht op overdag 2x per uur een busverbinding. In de avonduren, na 19:00 uur, wordt dit 1x per uur. Maar de bedieningstijd loopt dan wel tot 23:00 uur. De verdubbeling zal een hele verbetering zijn voor de studenten en forenzen die overdag van en naar Amsterdam reizen. En mensen kunnen later op de avond met het openbaar vervoer thuiskomen.

U kunt meer informatie over de aanbesteding van de komende concessie vinden op https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer/Aanbesteding_busvervoer_2028. In het Programma van Eisen, aan de rechterkant van de webpagina te vinden, vindt u in tabel 1 van hoofdstuk 2.2 de verschillende klasseringen. In tabel 3 onder hoofdstuk 2.3 is de bijbehorende bedieningstijd terug te lezen.

Ik hoop u hiermee te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben, dan kunt u mij bereiken.

Met vriendelijke groet,

Concessiebeheerder NHN/beleidsadviseur OV

De Gemeente staat op voor Akersloot!



Wonen

Meer huizen voor starters. Passende woningen voor ouderen. *Vraag aan gemeente; gaat gemeente snel woningen voor starters en senioren bouwen in Akersloot?*

Is dé basis om Akersloot levendig en leefbaar te houden!



Dorpshart

Eén dorpshart. Waar je elkaar tegenkomt.

*Vraag aan gemeente; gaat de gemeente ons helpen (vergunningen, geld, inzet) om het **Wilhelminaplein** weer dorpshart te laten zijn met;*

- Groen
- (tijdelijke) terrassen
- Evenementen
- (tijdelijk) niet parkeren

De Gemeente staat op voor Akersloot!



Alkmaarder – meer!

(Be)leven aan het water voor de hele regio.

Vraag aan gemeente; gaan we samen met gemeente starten om Akersloot naar het water te brengen door het aanleggen van strandje met horeca bij de zwemplek?



Beter openbaar vervoer

Betere busverbinding.

Behoefte is frequentere bus in spits en betere aansluiting op trein. Ook genoemd buslijn Akersloot – Castricum > zie ingediend voorstel vanuit actiegroep

Vraag aan gemeente;

- *Is de gemeente in staat buurtbus te regelen?*
- *Gaat de gemeente invloed op dienstregeling uitoefenen?*

De Gemeente staat op voor Akersloot!



Investeren

Draagvlak is groot bij Akersloters om te investeren én om zich in te zetten. Draagvlak theoretisch €150.000 PER jaar! We richten daarmee een fonds in.

Vraag aan gemeente; is gemeente Castricum bereid om net zoveel geld in het fonds in te leggen als wij bij Akersloters ophalen?

Om daarmee Akersloot leefbaar en

levendig te maken.

60 % van de Akersloters doet mee!

Doet u samen vóór en ná de verkiezingen mee voor een leefbaar en levendig Akersloot?